

Välkomstbrev "På grus och asfalt i Andalusien februari 2026"

Varning (!) och generell info om resan

Du som får detta brev har anmält dig till SMC-Travelresan "På grus och asfalt i Andalusien". Vi vill redan nu varna för att denna resa är oerhört vanebildande 😊. Målgruppen är erfarna motorcyklister som är vana att köra på både grus och asfalt. Mestadels håller vi oss undan från de mest trafikerade mc-vägarna och kör upp och ner för bergssidor på små slingriga asfalt- eller grusvägar samt i en del flodbäddar. Som högst så kommer vi köra snäppet över 1600m över havet. För att få ut mesta möjliga av resan och så att vi kan hålla ihop gruppen på ett bra sätt så bör man vara van att köra serpentin i brant terräng på både grus och asfalt och inte vara allt för höjdrädd. Vi vill hålla resan familjär och är en liten grupp på 8 deltagare med två guider. Det gör att vi även har möjlighet att dela upp oss om så önskas eller behövs. Utgångspunkt för dagsturerna är Nerja, pärlan vid havet och bergets fot. Vi kommer att hålla oss mest i och runt Nationalparken Sierras de Tejeda Almjara y Alhama, https://en.wikipedia.org/wiki/Sierras_of_Tejeda,_Almijara_and_Alhama_Natural_Park, se bild nedan. Temat är VARIATION. Området erbjuder varierad terräng men det är bergen som dominerar. Vi kommer passera odlingar (oliver, mango, avokado, mandel etc), köra igenom varma doftande tallskogar, utforska flodbäddar och även köra en och annan vattenpassage. Bitvis kör vi även på TET (Trans European Trail). Tillfällen till fotografering och fina utsiktsplatser finns på många ställen. Det blir ca 60-70% asfalt- och 30-40% grusvägar. Vi har en grov plan vilka spår vi ska köra men inga helt fasta ruttor utan vi anpassar körningen utifrån deltagarnas önskemål och ork samt vädret. Det är långa dagar med koncentrerad körning så man kommer bli trött.



Dag för dag

Resan börjar och slutar formellt i Nerja. Deltagarna ansvarar och betalar själva för transit ToR till flygplatsen. Vi hjälper givetvis till med att boka taxi och samordna i största möjliga mån. Hämtning och lämning av hojar sker på följande sätt. Vi tar taxi från Nerja för att hämta och lämna motorcyklarna. Det medför att man kan packa hur man vill och man behöver inte fundera på att få med allt på motorcykeln.

Lördag 7/2:

Ankomstdag. Det är drop-in i Nerja under eftermiddagen och kvällen. Boka gärna flyg efter dialog med guiderna så vi vet när ni kommer och kan hjälpa er med taxibokningar. Det är säkert många som kommer med samma flyg och då kan ni dela taxi. Det är ca 7 mil att åka taxi från flyget (45 min motorväg). När ni anländer så tar vi emot er och ni kan installera er i det hyrda huset i typisk spansk stil. Fria aktiviteter på kvällen.

Söndag 8/2:

En ledig chillar-dag. En dag som är öppen för att ta det lugnt och umgås. Programmet är öppet och valfritt. Promenad på stan, gå till stranden eller bara hänga runt polen är exempel på aktiviteter. På kvällen kommer vi att ha en genomgång av resan där vi även går igenom säkerhetsfrågor. Passa på att gå på affären Mercadona 200 meter bort och köpa snacks till morgondagens hojkörning. Vi äter en gemensam middag på kvällen.

Måndag 9/2:

Hojdag 1. Frukost ca 06.00-07.00. Vi åker taxi till Torremolinos och hämtar våra motorcyklar och sedan börjar hojäventyret därifrån. Det är bokad Aprilia Tuareg 660 till alla deltagare. Det blir en kort tur på motorväg och sedan svänger vi upp i bergen där det roliga finns. Körsträckan kommer vara max 20-25 mil om dagen men det är mil med kvalitet. Vi tar lunchstopp på restaurang runt 13-tiden och en kaffepaus på ett café under eftermiddagen. Ta med vätska och kanske något att tugga på så ni håller skärpan uppe hela dagen. Speciellt på förmiddagen kan man bli hungrig eftersom lunchen är ganska sen. Vi brukar komma tillbaka till huset kring 17-17.30 tiden. Sedan blir det tid för avkoppling kring poolen och snack om dagens händelser. På kvällen blir det gemensam middag.

Tisdag 10/2:

Hojdag 2. Frukost ca 06.30-08.30. Avresa 09.00 och återkomst till huset 17-17.30. Vi tar lunchstopp på restaurang ca 13.00 och en kaffepaus på ett café under eftermiddagen. Ta med vätska och kanske något att tugga på så ni håller skärpan uppe hela dagen. Speciellt på förmiddagen kan man bli hungrig eftersom lunchen är ganska sen. Vi brukar komma tillbaka till huset kring 17-17.30 tiden. Sedan blir det tid för avkoppling kring poolen och snack om dagens händelser. På kvällen blir det gemensam middag.

Onsdag 11/2:

Hojdag 3. Frukost ca 06.30-08.30. Avresa 09.00 och återkomst till huset 17-17.30. Vi tar lunchstopp på restaurang ca 13.00 och en kaffepaus på ett café under eftermiddagen. Ta med vätska och kanske något att tugga på så ni håller skärpan uppe hela dagen. Speciellt på förmiddagen kan man bli hungrig eftersom lunchen är ganska sen. Vi brukar komma tillbaka till huset kring 17-17.30 tiden. Sedan blir det tid för avkoppling kring poolen och snack om dagens händelser. På kvällen blir det gemensam middag.

Torsdag 12/2:

Hojdag 4. Frukost ca 06.30-08.30. Avresa 09.00 och återkomst till huset 17-17.30. Vi tar lunchstopp på restaurang ca 13.00 och en kaffepaus på ett café under eftermiddagen. Ta med vätska och kanske något att tugga på så ni håller skärpan uppe hela dagen. Speciellt på förmiddagen kan man bli hungrig eftersom lunchen är ganska sen. Vi brukar komma tillbaka till huset kring 17-17.30 tiden. Sedan blir det tid för avkoppling kring poolen och snack om dagens händelser. På kvällen blir det gemensam middag.

Fredag 13/2:

Hojdag 5. Frukost ca 06.30-08.30. Avresa 09.00 som vanligt. Vi tar lunchstopp på restaurang ca 13.00 och en kaffepaus på ett café under eftermiddagen. Ta med vätska och kanske något att tugga på så ni håller skärpan uppe hela dagen. Speciellt på förmiddagen kan man bli hungrig eftersom lunchen är ganska sen. Vi avslutar dagens körning i Torremolinos och lämnar tillbaka motorcyklarna ca 18.00. Sedan tar vi taxi tillbaka till Nerja för summering av resan och gemensam middag.

Lördag 14/2:

Hemresedag. Frukost och taxitransfer till flygplatsen. Vi måste vara ute ur huset senast 11.00. Börja planera och drömma om nästa resa till Spanien...

Boende och mat:

Frukost äter vi i det hyrda huset där vi dukar upp en trevlig frukostbuffé varje morgon. Middagar bestämmer vi dag för dag beroende på dagsform. Det finns över 100 restauranger i Nerja, hämtpizza eller så lagar vi något gott och enkelt på plats. Lunch äter vi på någon trevlig restaurang efter vägen och stoppar även för kafferast på eftermiddagen. Det finns lite olika sätt att hantera betalningar av våra luncher och middagar (swish, kontanter eller tex appen Steven). De flesta restauranger vill inte dela upp notan men undantag finns. Vi enas om ett sätt på plats. Vi har två platser ifall någon vill ta med sin icke hojåkande kära fru/sambo och betalar då 2500kr för denne (frukost och del i dubbelsäng). Först till kvarn och betalning av detta på plats till guiderna. Ta en dialog med oss om detta om intresse finns. Huset har en pool men iom att den inte är uppvärmt så är nog vattnet inte så varmt i mitten av november. Hojarna parkerar vi utanför huset. Vi kommer ordna en egen bar i huset med bla öl, vin, läsk och sangria till självkostnadspris. Kan vara gott efter en hel dags hojkörning. Sängkläder, handdukar och städning ingår.



Allmänt

- Vi kommer ha säkerhetsgenomgång innan första dagens körning. Lyssna noga.
- Vi guider kommer köra med CARDO-intercom. Om även deltagarna har det så kopplar vi upp oss i en snack-grupp. Att vara med i dialogerna under körning kan vara trevligt.
- Din mobiltelefon och din 4G/5G-uppkoppling kommer att fungera som hemma, utan extra kostnader. Valutan är Euro, bankomater finns överallt.
- I god tid innan resan kommer vi ordna en WhatsApp chat-grupp för dialog, pepp och eventuella frågor innan och under resan.
- Se till att ha giltigt körkort, pass och/eller nationellt ID-kort
- Kolla att ni har en giltig reseförsäkring - kolla ditt reseskydd och avbeställningsförsäkring (en extra försäkring för transport av MC-utrustning t o r flyg och självriskeliminering MC-hyra, t.ex. "ERV bas" som kostar några hundralappar för en vecka kan vara ett bra komplement till din vanliga hemförsäkrings resedel). ERV-försäkringen har kommit till god nytta på tidigare resor. Rekommenderas starkt.
- Ta med Europeiskt sjukförsäkringskort (beställs från Försäkringskassan) så har ni fri sjukvård inom EU.

- Var och en signerar och ansvarar för sin hyrmotorcykel. Vid hyra av motorcykel kommer självrisk reserveras på ditt kreditkort, då motorcykeln hämtas ut, vanligtvis 1500€. Återbetalas efteråt om inga skador har uppstått på hojen.
- Tag med egna mc-kläder. Tänk på att det kan bli ganska varmt men även lite kyligt på hög höjd samt någon regnskur om vi har otur. Typ som vanlig svensk sommar 😊

Frågor besvaras av guiderna:

John Pääkkönen 070-5889117, john.paakkonen@icloud.com En glad västerbottning med finsk påbrå som bor i Umeå. Kört hoj hela livet på alla underlag. Grund- och grusinstruktör inom SMC school. Är även guide på SMC-Travel resan Norrlandsgrus. Har hus i Nerja och börjar få bra lokalkännedom efter +3000 mil i området. Kör KTM 1290 Super Adventure R i Sverige och Triumph Tiger 900 RP i Spanien.

Jan Westin 070-92 23 718, jan@jwb.se Han kommer ursprungligen från Västernorrland men numera bosatt i Uppsala-trakten. Har tillbringat största delen av min MC karriär på asfalt med touring och fika turer sen -83 och sista tiden som SMC instruktör på storbana och knix. Kör i normala fall BMW men blev med en Triumph Tiger 900 RP i Nerja där jag även är vinterboende.

Välkomna till Solkusten i Spanien!

